

MANUAL DE USO GENERAL

**Acaba de adquirir una tabla de surf Jetson®.
Aunque su uso es intuitivo, conviene conocer algunos
detalles para aprovechar al máximo su potencial.**

Jetson®

Jetson® no es una embarcación para pasear. No sirve para practicar Paddle surf, si tienes un remo, no necesitas un motor de baja autonomía. No sirve montado en una piragua, ni en una tabla de windsurf. No es un Jet Ski que permite atacar la rompiente y saltar las olas yendo contra ellas. Es una tabla surf, y para salir requiere buscar el canal y el espacio entre olas. A su vez, este correcto uso aumenta la autonomía de las baterías.

CONTENIDO DEL PACK:

- 1x Tabla.
- 1x Pack de baterías.
- 1x Bolsa LIPO safe con instrucciones.
- 1x Cargador.
- 1x Balanceador Lipomate.
- 2x Llaves allen (baterías y rejilla).
- 1x Tapa ciega del jet (para surfear sin asistencia)
- 1x Manual de uso general.



- **NO USE NUNCA LA TABLA SIN LEASH, PODRÍA ALEJARSE MUCHO PROPULSADA POR EL JET.**
- **USAR EXCLUSIVAMENTE POR ADULTOS. NUNCA, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, DEJE QUE LA UTILICE UN MENOR.**
- **LEA LAS INSTRUCCIONES DE LAS BATERÍAS ANTES DE USARLA.**

FUNCIONAMIENTO

CONSIDERACIONES GENERALES

Jetson® es intuitivo y fácil de usar, se ha diseñado para que la única preocupación sea surfear, pero aún así tiene componentes que una tabla de surf tradicional no tiene, y deben conocerse para que sacarle todo su partido.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN

Las Jetson® no incorporan interruptor de encendido y apagado. Dicha función se realiza conectado y desconectando las baterías de su conector. Se ha diseñado así para asegurar que las baterías son retiradas de la tabla tras su uso en el mar.

DURACIÓN DE LAS BATERÍAS

A la hora de usar una Jetson® debe entenderse que tenemos baterías, y que dada la potencia que entrega en los momentos clave, si la administramos con cuidado la batería durará más, tendremos más autonomía, nos daremos un baño más largo, y cogeremos más olas. La tabla no está diseñada para no remar ni para tener continuamente el motor conectado. En el surf hay muchos momentos de espera y colocación.

SURF SIN ASISTENCIA DEL JET

Las tablas Jetson® permiten surfear sin la asistencia del jet, pero para ello se recomienda no instalar las baterías (para ahorrar peso), cerrar la caja de baterías correctamente y sustituir la rejilla del jet por la tapa ciega proporcionada, que cierra el agujero de entrada de agua al jet. De no hacerlo el agujero frenará el desplazamiento de la tabla sobre el agua.

MANDO DE CONTROL — BOTONERA

Controles de potencia

La botonera es el dispositivo integrado en la proa de la tabla y permite controlar la potencia entregada por el jet. Tiene 5 botones, uno de paro y 4 de distintas potencias para adaptar la exigencia a lo que necesitemos en cada momento.

¡ATENCIÓN! NUNCA ARRANQUE EL MOTOR SIN AGUA EN EL JET.

Un arranque prolongado (de más de dos segundos) en seco podría dañar los retenes de estanqueidad del motor.

BOOST FOR TAKEOFF. Es el máximo de potencia y empuje, y se usa sólo para asegurar el take off y el arranque al planeo en la ola. Consume mucha batería, por lo que se recomienda usarlo sólo en el momento del take off, que suele durar escasos segundos.

BREAKING ZONE. Se utiliza para pasar la zona de rompiente, proporciona un empuje elevado. Debido a su elevado consumo debe ser utilizado sólo cuando tenemos que abandonar la zona de rompiente lo más rápido posible.

PADDLE OUT. Sirve para remontar la rompiente y salir hasta el "line up".

ECO MODE. Da un empuje pequeño pero ostensible para desplazarse lentamente, ahorrando energía de las baterías. Permite acabar de llegar al pico o desplazarse entre picos en zona en la que no hay rompiente. Si las condiciones no son duras, o las olas no están rompiendo esta velocidad es suficiente.

POWER. Detiene el motor para ir a remo o quedarnos en posición de espera.

Indicadores Led

En la parte superior del mando de control se ubican seis indicadores led que nos proporcionan distinta información sobre el estado del equipo:



TEMPERATURA. Si por exceso de uso del motor en potencias elevadas se produce sobretemperatura en la caja propulsora, se encenderá el indicador y se detendrá el motor. Al enfriarse se apaga y permite el re arranque.



OBSTRUCCIÓN HÉLICE. El jet tiene una rejilla para evitar la entrada de objetos flotantes que puedan atascar el jet. El diseño y distancias han sido optimizados para evitar este problema. No obstante, es imposible prevenirlo completamente, por lo que si el control detecta un cuerpo extraño enciende este indicador. Si el bloqueo es muy severo se producirá una desconexión total del sistema. El surfer deberá revisar si hay objetos atascados en el jet. (Ver 'Bloqueo de hélice')



ESTADO DE LA BATERÍA. Tiene tres colores. Verde, si la batería está ok. Amarillo, cuando la batería está por debajo del 25% de capacidad. Y rojo batería al 0% de capacidad. Al alcanzar el 0% se detiene el motor, y no permite el re arranque.



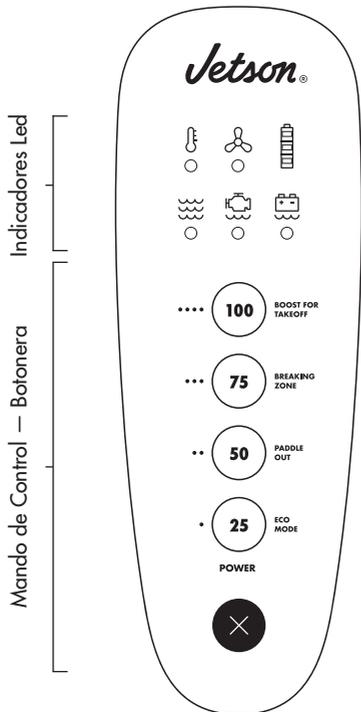
AGUA EN EL EXTERIOR.* Un led azul que nos indica que hay agua en el jet. Para salvaguardar las juntas de estanqueidad del eje, Jetson no permite arrancar el jet en seco. Esto garantiza la durabilidad de las juntas estancas. Por esta razón si este indicador no está encendido no se permite el arranque del motor



AGUA EN CAJA PROPULSORA. Si por motivo de un cierre precipitado e incorrecto entrara agua en la caja propulsora se encenderá el indicador correspondiente. En este caso se recomienda salir lo antes posible del agua, y verificar las cajas.



AGUA EN CAJA DE BATERÍAS.* Si por motivo de un cierre precipitado e incorrecto entrara agua en las baterías se encenderá el indicador correspondiente. En este caso se recomienda salir lo antes posible del agua, y verificar las cajas.



Temporizadores de paro: El uso del jet en el surf debe ser intermitente. Para ayudar a conseguirlo la tabla dispone de un temporizador que detiene el motor si la botonera no ha sido pulsada durante dos minutos. Una vez parada se activará al pulsar cualquier botón.

* Sólo operativo en modelo Swordfish.

BATERÍAS

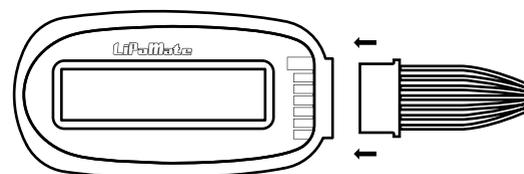


- SI OBSERVA QUE SE HINCHAN, DEJE DE CARGARLAS O USARLAS INMEDIATAMENTE Y CONTACTE CON EL FABRICANTE.
- SI LA TENSIÓN DE UN ELEMENTO DEL BALANCEADOR SUPERA LOS 4,35V O POR DEBAJO DE 3,10 V CONTACTE CON EL FABRICANTE.
- NUNCA ALMACENE LAS BATERÍAS CON EL BALANCEADOR LIPOMATE CONECTADO.
- NUNCA DEJE LAS BATERÍAS CONECTADAS A LA TABLA POR PERIODOS SUPERIORES A 48 H.
- NUNCA DEJE LAS BATERÍAS DENTRO DE LA TABLA SI ESTÁ EXPUESTA DIRECTAMENTE AL SOL.
- NUNCA LAS DEJE EXPUESTAS DIRECTAMENTE AL SOL EN EL INTERIOR DE UN COCHE EN VERANO.
- ALMACENAR, TRANSPORTAR Y CARGAR SIEMPRE EN LA BOLSA LIPO SAFE PROPORCIONADA.

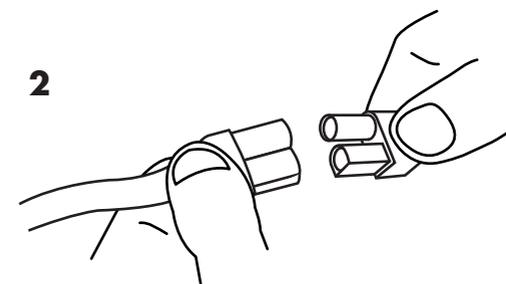
Instrucciones de carga de las baterías

1. Enchufar el cargador a la red (220 VAC)
2. Conectar el balanceador Lipomate a la batería (Fig. 1). Admite dos conexiones si se conecta al revés la pantalla no se enciende. Debe encenderse la pantalla del balanceador para que trabaje correctamente. **NO CARGAR NUNCA SIN CONECTAR CORRECTAMENTE EL BALANCEADOR LIPOMATE.**
3. Conectar la batería al cargador con el conector de potencia. (Fig. 2)
4. Introduzca las baterías de seguridad en el Lipo bag dejando balanceador y conectores fuera de la bolsa y deje cargando hasta que el led del cargador pase de rojo a verde. Eso indica que la carga ha finalizado. (Fig. 3)
5. Una vez cargada es recomendable desconectar el cargador y dejar conectado el balanceador lipomate 3 ó 4 horas más.

1



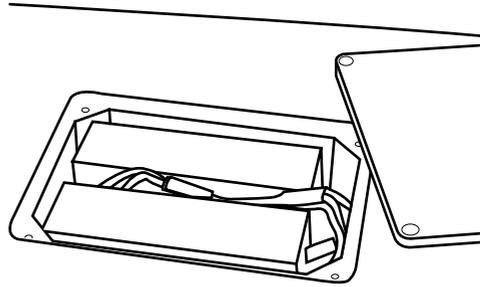
2



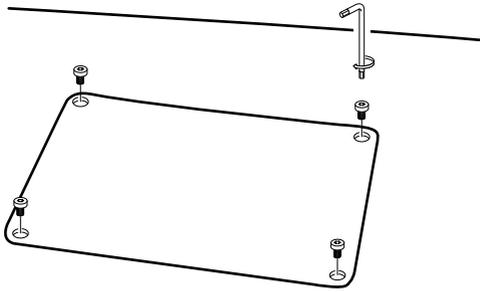
3



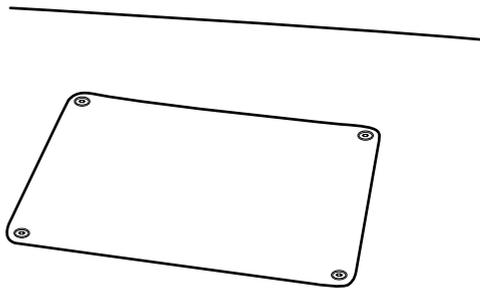
4



5



6



Instrucciones de cierre de la tapa de las baterías

Las baterías extraíbles son la mejor solución para disfrutar de un buen día de surf sin necesidad de que la tabla sea muy pesada. A cambio hace al usuario responsable del correcto cierre de la caja de baterías. Lea esto antes de proceder al cierre.

MUY IMPORTANTE: Lea atentamente estas instrucciones antes de cerrar la tapa de las baterías, Hágalo con calma, invierta unos segundos que asegurarán la vida de sus baterías.

1. Introduzca las baterías cargadas en la caja alojada en la tabla y conéctelas. (Fig. 4)
2. Coloque la tapa en su lugar.
3. Coloque los 4 tornillos enrosquándolos solo media vuelta. (Fig. 5)
4. Una vez colocados los 4 tornillos, enrosque SIN APRETAR hasta que la cabeza de los 4 tornillos esté enterrada en su alojamiento en la tapa.
5. Una vez los tornillos estén enterrados en la tapa pero sin apretar, apriete las cuatro esquinas y verifique el tacto blando de que está apoyada en goma
6. Comience a apretar los tornillos en aspa, dando una vuelta cada vez a cada tornillo. Apretar hasta que vaya duro (cambia el tacto). **NO SOBREPARETAR POR ENCIMA DE ESTE PUNTO.** Sobreapretar puede dañar la tabla irreversiblemente.
7. Comprobación: Sabemos que está bien colocada si las cuatro esquinas quedan a la misma altura, y rasantes respecto a la tabla. (Fig. 6)



- **NO DEJE LA TAPA CERRADA HERMÉTICA (CON APRIETE) DURANTE PERIODOS LARGOS DE TIEMPO.**
- **PARA ALMACENAR LA TABLA O VIAJAR (ESPECIALMENTE EN AVIÓN) COLOQUE LA TAPA DE BATERÍAS Y PONGA LOS TORNILLOS PERO NO LOS APRIETE.**

Bloqueo de la hélice. Desmontaje de la rejilla y la tobera.

El jet incorpora una rejilla para minimizar la entrada de objetos que puedan bloquear la hélice del jet, pero aún así, en ocasiones algún objeto puede bloquear la hélice.

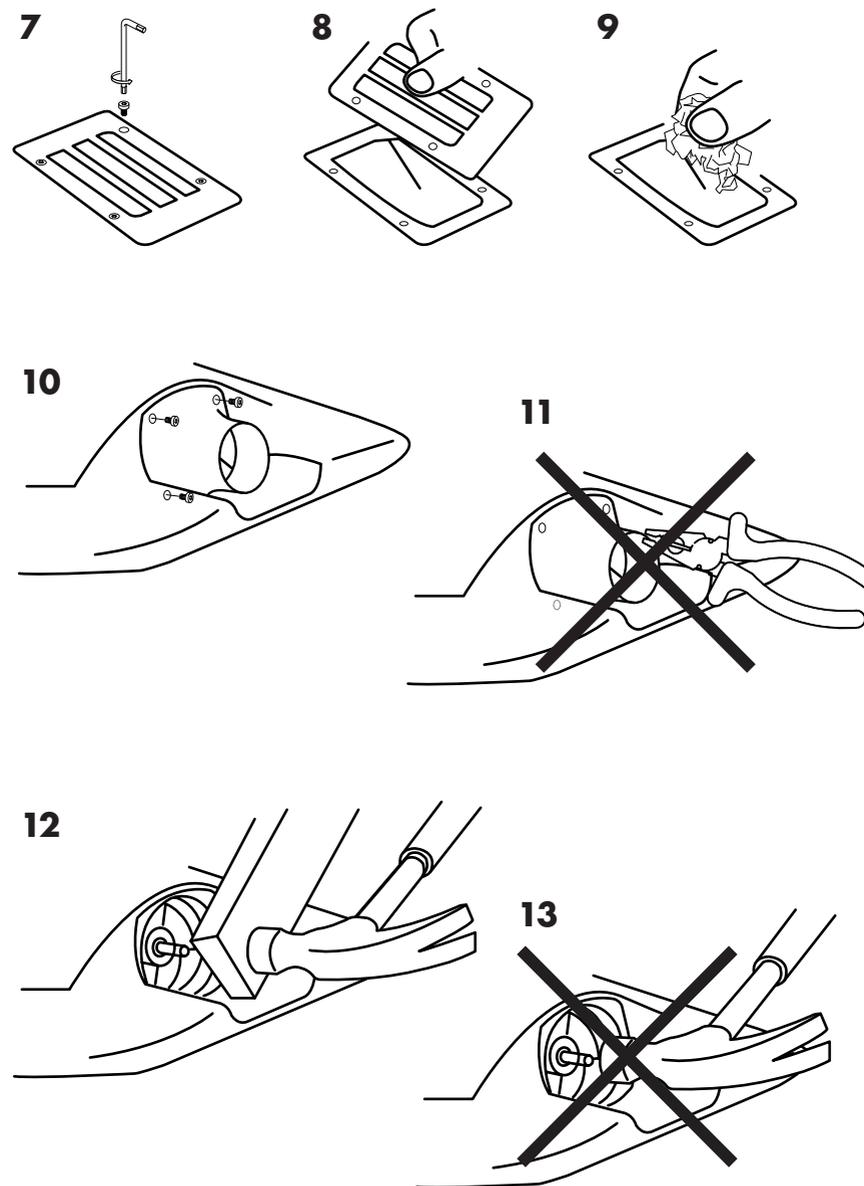
En aguas con muchos elementos flotantes susceptibles de entrar en la turbina, se aconseja minimizar el uso del jet. Aún así, en el caso de que se dé una obturación total y la hélice quede bloqueada, Jetson® incorpora una protección ultrarrápida que desconecta todo el sistema para evitar daños mayores. Reconocerá que ha saltado esta protección porque se apagarán todos los leds de la botonera, y ésta no responderá al ser pulsada.

También puede darse una obturación parcial que puede detectarse porque el sonido sea distinto ó el jet empuje poco. Porque el led de la botonera con el icono de hélice esté encendido (ver 'Indicadores Led' en este manual).

En cualquier de los casos descritos deberá revisar la entrada del jet y si ve algún objeto proceda a extraerlo, pero atención: ES OBLIGATORIO DESCONECTAR LA BATERÍA para hacer cualquier manipulación del jet.

1. Asegúrese de que la batería ESTÁ DESCONECTADA. Para evitar un arranque intempestivo de la hélice durante la manipulación sin rejilla.
2. Desatornille los tornillos de la rejilla. (Fig. 7)
3. Retire rejilla. (Fig. 8)
4. Extraiga el objeto que bloquea la hélice. (Fig. 9)
5. Vuelva a montar la rejilla (en la posición correcta) y apriete los tornillos
6. Si no es posible extraerlo por la boca del jet proceda a retirar la tobera.
7. Desatornille los 4 tornillos de la tobera. (Fig. 10).
8. Extraiga la tobera tirando con los dedos hacia la popa. Si va duro, gire en el sentido de las agujas del reloj. En caso de tener que usar una herramienta metálica NUNCA TIRE DE LA TOBERA tocándola directamente. Podría dañarla y afectar la capacidad de empuje. (Fig. 11) Protéjala con la herramienta a utilizar con un trapo.
9. Ahora ya podrá extraer el objeto.
10. Antes de colocar la tobera golpee suavemente con un martillo de nylon o goma, o interponga un material más blando (Fig. 12), nunca lo haga directamente con un martillo de hierro (Fig. 13), el eje de la hélice hacia la proa para asegurar que se posiciona en su tope.
11. Coloque la tobera y apriete los tornillos hasta que la tobera haga tope sobre el jet.
12. Reconecte batería, en caso de bloqueo total el sistema se reinicia automáticamente.

Haga una prueba en seco para comprobar que gira y suena adecuadamente.
¡ATENCIÓN! LAS PRUEBAS EN SECO NUNCA DEBEN SUPERAR 1 SEGUNDO DE DURACIÓN O SE QUEMARÁ LOS RETENES DE LA HÉLICE.



**Para cualquier duda, problema o aclaración
dirijase a nuestro servicio técnico.**

T +34 722 444 564

info@jetson.es

www.jetson.es

Jetson®